

Södra Näs och Nygårds Vägförening

ÅRSMÖTE 2009

VERKSAMHETSÅRET 20080501-20090430

Söndagen den 5 juli 2009 kl 14.00 (registrering från 13.00)

Ankarskolans matsal, Träslövsläge



Årsmöteshandlingar 2009

Dagordning	sid 3
Verksamhetsberättelse	sid 4-5
Bokslut, Resultat- och Balansrapport	sid 6
Revisionsberättelse	sid 7
Ekonomi, Budget och underhållsplan	sid 8-10
Motioner	sid 11-13
Ersättning till styrelse och revisorer	sid 14
Valberedningens förslag	sid 15

Södra Näs och Nygårds vägförenings årsmöte den 5 juli 2009

DAGORDNING

- 1 Mötets öppnande och fråga om mötet utlysts på rätt sätt
- 2 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3 Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- 4 Fastställande av röstlängd
- 5 Fastställande av dagordning för mötet
- 6 Styrelsens verksamhetsberättelse samt årsredovisning (resultat- och balansräkning)
- 7 Revisorernas berättelse om styrelsens förvaltning under senaste räkenskapsåret
- 8 Fastställande av resultat- och balansräkning samt dispositioner
- 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 10 Styrelsens förslag till underhållsplan och budget 2009/2010/2011
 - a Underhållsplan och Budget
 - c Medlemsavgift
- 11 Fastställande av budget och medlemsavgift för 2009/2010
- 12 Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
 - a Förslag till stadgeändring avseende återgång till enhetlig medlemsavgift
 - b Förslag till stadgeändring avseende kallelse till årsmötet
 - c Motion angående trafik på gång- och cykelväg
- 13 Ersättning till styrelse och revisorer
- 14 Val av styrelse och styrelseordförande för kommande verksamhetsår
- 15 Val av revisorer
- 16 Fråga om val av valberedning
- 17 Övriga frågor
- 18 Tid och plats där mötesprotokollet blir tillgängligt
- 19 Avslutning

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2008 / 2009

Styrelsens verksamhetsberättelse för perioden 2008-05-01 – 2009-04-30

Styrelsens sammansättning

Styrelsen konstituerade sig på första styrelsemötet och har haft följande sammansättning:

Ordförande-Ledamot	Lars Nilson	t.om. 08/09-09/10
Vice Ordförande	Anders Olsson	t.om. 09/10
Kassör	Eva Rylander	t.om. 08/09
Ledamot	Harry Johansson	t.om. 08/09
Ledamot	Lisa Burénus	t.om. 09/10
Ersättare	Christer Almquist	t.om. 09/10
Ersättare	Hans Bergqvist	t.om. 08/09
Ersättare	Roland Finnskog	t.om. 08/09
Ersättare	Eva-Lena Jensen	t.om. 09/10
Ersättare	Claes-Håkan Svensson	t.om. 09/10
Revisor	Stig Emblad	t.om. 08/09
Revisor	Astrid Halling	t.om. 09/10
Revisor, ersättare	Leif Bylund	t.om. 09/10
Revisor, ersättare	Harry Ahlman	t.om. 08/09

Valberedning Peter Blomkvist (sammankallande), Petra Thordson, Anneli Westling, Karl-Gustav Nilsson och Erling Charleson.

Möten

Under året har styrelsen hållit 6 protokollförda möten. Därutöver har det varit flera möten mellan styrelseledamöterna dels internt och dels med medlemmarna i olika frågor samt med Lantmäteriet och andra enheter inom Varbergs Kommun.

Ekonomiskt resultat

Året har givit ett överskott på c:a 100 000 framförallt beroende på att den beslutade asfalteringen av den västra delen av Södra Näsvägen sköts upp i avvaktan på utredningen om ny vägsträckning diagonalt över gårdet. I övrigt hänvisas till de bifogade balans- och resultatrapporterna.

Verksamhet

Styrelsens arbete har fokuserat på trafiksäkerheten, lagar och ansvarsområden samt kostnader för renovering. Vi har lagt ut kompletterande information på hemsidan bl.a stadgar, anläggningsbeslut och kartor över föreningens ansvarsområden. Dessutom lägger vi ut sammandrag från styrelsemöten och annan information. Dialogen från medlemmarna via kontaktmailen har fungerat bra, även om den inte varit så flitigt utnyttjad.

På årsmötet juli 2008 beslöts att genomföra fartdämpande åtgärder på Södra Näsvägen. Genom kommunens försorg och anvisningar har vi fått utplacerat 3 par blomsterlådor inom 30-zonerna. Dessutom har ett fartgupp anlagts.

Styrelsen har tagit fram en plan över kommande investeringsbehov. I området har vi sammanlagt c:a 5 km asfaltbelagd väg i 3-meters bredd och 1,2 km i 5-meters bredd. De flesta skadorna beror

på att bilarna körs vid sidan av vägen dvs på vägaren, vanligast vid kurvor och korsningar. Då trängs kantgruset bort och stödet för asfalten försvinner varför asfalten spricker och krackelerar. Stående vattenansamlingar bidrar till snabbare förfall.

Styrelsen vill få igång en gemensam dag för städning och underhåll av vägarna. Främsta uppgiften är att förebygga skador genom att lägga ut kantgrus samt ta bort grässvål, som ofta hindrar regnvatten att rinna av vägen. Man skall även ta hand om andra uppgifter som t.ex städning, röja vid gångstigar. Denna insats kan väsentligt bidra till lägre underhållskostnader. Vi söker kontaktpersoner för varje gata/område, som kan föreslå styrelsen vad som behöver göras just i deras område.

På tidigare årsmöten har frågan om att kommunen skall ta över ansvaret för vägarna inom Södra Näs och Nygård rests. Vi har fått svar att detta inte är aktuellt, bl.a. beroende på att nuvarande standard på vägnätet inte når upp till kommunens baskrav. Dessutom kräver kommunen vägbelysning. Ytterligare ett argument som kommunen använder är att vårt område domineras av sommarboende. Styrelsen är av åsikten att vi skall arbeta för att kommunen på sikt skall ta över ansvaret. Dels genom ökat underhåll och genom ökad kontakt med olika ansvariga inom kommunen.

På sikt arbetar styrelsen för att få kommunen att bygga ut gång- och cykelväg utmed hela Södra Näs vägen. Vi har fått upp en dialog med de ansvariga, men i dagens åtstramningstider är det lätt för kommunen att säga nej till ökade anslag.

Under året har löpande underhåll med bl.a. beskärning av skymmande växtlighet, komplettering av kantgrus och lagningar av kanter och lagning potthål genomförts.

Styrelsen vill tacka de två fastighetsägarna på Maries väg, som varit förstående och tagit bort de skymmande häckarna.

Enligt tidigare beslut råder det parkeringsförbud inom hela området. Såväl på vägar som på grönområden och andra platser utanför den egna tomten. Detta respekteras generellt sett bra. Dock har styrelsen behövt ägna onödig tid till meningslösa diskussioner med notoriska felparkerare. På sikt bör vägföreningens medlemmar överväga om vägföreningen skall införa sanktioner eller upphäva beslutet om parkeringsförbud.

Räddningstjänsten har, på styrelsens uppdrag, inspekterat framkomligheten inom området. Inga anmärkningar gjordes.

Välkomna till årsmötet där vi presenterar planer och budget för nästa och kommande år.

Varberg juni 2009

Södra Näs & Nygårds Vägförening

Bokslut 20090430

Resultaträkning	Utfall medel 5år (2004-2009)	Utfall 2008	Utfall 2009	Budget 2009/2010
Intäkter				
Medlemsavgifter	233 195,00 kr	236 100,00 kr	239 700,00 kr	295 000,00 kr
Övriga Intäkter/Bidrag	5 260,00 kr	12 900,00 kr	540,00 kr	12 000,00 kr
Räntor	7 912,00 kr	10 590,00 kr	16 977,00 kr	4 000,00 kr
Summa intäkter	246 367,00 kr	259 590,00 kr	257 217,00 kr	311 000,00 kr
Kostnader				
Underhåll av vägnät	102 993,00 kr	191 448,00 kr	73 592,00 kr	75 000,00 kr
Arvodet	38 051,00 kr	43 931,00 kr	43 975,00 kr	45 000,00 kr
Kontorskostnader	10 374,00 kr	5 897,00 kr	8 979,75 kr	10 000,00 kr
Övriga kostnader	11 547,00 kr	28 935,00 kr	17 378,50 kr	15 000,00 kr
Planerade investeringar i vägnät*				130 000,00 kr
Summa kostnader	162 965,00 kr	270 211,00 kr	143 925,25 kr	275 000,00 kr
Avskrivningar	3 728,00 kr	3 728,00 kr	3 807,00 kr	3 728,00 kr
Rörelseresultat efter avskrivningar	79 674,00 kr	-14 349,00 kr	109 484,75 kr	32 272,00 kr
Avsättning underhållsfond**	50 000,00 kr	50 000,00 kr	50 000,00 kr	80 000,00 kr
Resultat efter avsättning till underhållsfond	29 674,00 kr	-64 349,00 kr	59 484,75 kr	-47 728,00 kr

* Se Styrelsens förslag till underhållsplan

** Årlig avsättning till underhållsfond enligt §12 i stadgar. Avsatt kapital får inte disponeras utan årsmötets godkännande.

Balansrapport

Tillgångar	Ingående Balans	Period	Utgående Balans
Kassa	- kr	- kr	- kr
Plusgiro	368 208,87 kr	- 352 080,00 kr	16 128,87 kr
Affärskonto	31 570,82 kr	451 516,75 kr	483 087,57 kr
Interimsfordringar	7 300,00 kr	9 800,00 kr	14 250,00 kr
Bank	413 857,00 kr	15 946,00 kr	429 803,00 kr
Ej Betalda Medlemsavg	1 350,00 kr	2 850,00 kr	4 200,00 kr
Inventarier	7 614,00 kr	- 3 807,00 kr	3 807,00 kr
Skattekonto	0	17 294,00 kr	17 294,00 kr
Summa	829 900,69 kr	138 669,75 kr	968 570,44 kr
Eget kapital och Skulder			
Eget kapital	464 362,69 kr	- 64 349,00 kr	400 013,69 kr
Årets resultat	- 14 349,00 kr	124 013,75 kr	109 664,75 kr
Summa Eget kapital	450 013,69 kr	59 664,75 kr	509 678,44 kr
Obeskattade reserver			
Underhållsfond**	327 580,00 kr	50 000,00 kr	377 580,00 kr
Kortfristiga skulder			
Lån +Lev. Skulder	5 000,00 kr	- kr	5 000,00 kr
Interimsskulder	47 307,00 kr	29 005,00 kr	76 312,00 kr
Summa Eget kapital och Skulder	829 900,69 kr	138 669,75 kr	968 570,44 kr

REVISIONSBERÄTTELSE

Här kommer underskriven revisionsberättelse så snart som möjligt att publiceras.

Bokslut för Vägföreningen 2008/2009 är godkänt av vägföreningens revisorer, men tyvärr har en underskriven version för hemsidan ej skapats per den 26/6.

En underskriven revisionsberättelse kommer inom kort att publiceras även på webben och i dessa handlingar.

Styrelsen 2009-06-26

Vägföreningens ekonomi, budget och underhållsplan

Sammanfattning över Styrelsens förslag

- Intäkterna måste nu eller på sikt öka för ett ökande underhåll av vägnätet och framtida investeringar i vägnätet
- Styrelsens föreslår en övergång till enhetlig taxa för fastigheter, samt öka intäkten från nuvarande 530kr/år/fastighet till 675kr/år/fastighet.
- Styrelsen föreslår att föreningen ökar avsättning till underhållsfond från dagens 50.000kr/år till 80.000kr/år
- Styrelsen förslår att kapital ur underhållsfonden kan disponeras för renovering av västra delen av Södra Näsvägen, beräknad kostnad 140.000kr

Om årets resultat

Rörelseresultatet för verksamhetsåret 2008/2009 gav ett positivt resultat på hela 109.485kr. Anledningen till det positiva resultatet var att styrelsen har väntat med att göra några nyinvesteringar enligt den underhållsplan som togs fram inför föregående år. Orsaken är dels att invänta ev. ändringar i detaljplan omkring Slättmarksvägen där fastighetsägare har förvärvat vägmark det där ännu är oklart vilka kostnader det medför för vägföreningen. Dels att planerad upprustning/nyanläggning av västra delen av Södra Näsvägen har förskjutits i väntan på offerter från ett flertal leverantörer.

Föreningens likvida tillgångar(minus skulder och fordringar) uppgår till knappt 870.000kr varav 378.580kr är avsatt till framtida underhåll(underhållsfonden).

Syftet med underhållsfonden är att ha kapital avsatt för större projekt såsom nyanläggning/asfaltering av vägsträckor(ex Södra Näsvägen). Kapital ur fonden kan endast disponeras efter beslut på årsmöte.

Om föreningens intäkter

Vägföreningen består av 452 fastigheter som betalar en avgift beroende på vilket vägtal fastigheten har. Nuvarande intäktsnivå är knappt 240.000kr, dvs i snitt 530kr per fastighet och år. Medlemsavgifterna har i stort sett varit oförändrade sedan 1999/2000 då varje fastighet betalade 500kr/år.

En enhetlig taxa för föreningens medlemmar är mer rättvis men framförallt få oss att upplevas som en förening, inte uppdelad mellan fasta boende och sommarboende. Föreningen har då en ökad möjlighet att jobba mot gemensamma mål och ta gemensamma långsiktiga beslut. Ett av de långsiktiga målen är på sikt att överlämna underhåll av vägnätet till kommunen vilket i sig kräver stora investeringar.

- Styrelsen anser att nuvarande intäktsnivå inte är tillräcklig för att uppfylla föreningens mål med vägnätet.
- Styrelsens föreslår att höja medlemsintäkterna från nuvarande nivå till ca 295.000kr genom att föreslå en enhetlig taxa på 675kr/fastighet. (se vidare förslag till Stadgeändring)

Om föreningens kostnader

Utgifterna kan enkelt och beskrivande delas in i fyra olika delar.

- 1) Administrativa kostnader inkl arvoden
- 2) Fasta underhållskostnaden vägnät
- 3) Rörliga underhållskostnader vägnät
- 4) Investeringar i vägnät.

Den första delen Administrativa kostnader, består av arvoden och kontorskostnader såsom papper, kuvert, utskrifter och porto som tenderar att öka år efter år. Här ingår även kostnader för årsmötet och lokalhyra. Vägföreningens administrativa kostnader de senaste fem åren har varit ca 60.000kr/år. Det går här att spara in ett par tusen kronor på framförallt tryck- och portokostnader

- Föregående års kostnad var 70.000kr vilket också följande års budget är.

Den andra delen kan anses vara fast underhåll av vårt vägnät. Här är kostnader för snö- och kantröjning, sopning av vägbana, målning, skyltar samt grusning av vägkanter och lagningar av hål i vägbana. En genomgång av tidigare års kostnader visar att detta kostar mellan 60-75.000kr beroende på vilka årliga insatser som gjorts. Att notera är timkostnaden för arbete och maskiner i samband med arbeten. Det handlar om flera tusen kronor i timman i de fall externa leverantörer har anlåtats.

- Utfall för 2008 var ca 74.000kr, budget för kommande år 75.000kr.

Ovan nämnda delar kan enkelt beskriva föreningens fasta rörelsekostnader. Det kostar således ca 130-145.000kr i genomsnitt att driva föreningen utan nyinvesteringar och större underhåll av vägnätet.

De återstående två delarna är kostnader förknippade med reparation/nyanläggning av vägbanor och nyinvesteringar i vägnät, dvs större projekt som ska vara väl planerade och beslutat av årsmötet. Här i ligger även kostnader för framtida större investeringar i vägnätet genom avsättningar till föreningens underhållsfond. Med nuvarande intäkter har föreningen ca 100.000kr/år att avsätta för dessa projekt.

- Styrelsen anser att 100.000kr inte är tillräckligt för att tillgodose framtida investeringar och uppnå vägföreningens mål med vägnätet.

Underhållsfond, budget och prognos 5-10år.

Vi behöver investera dels för renovering och dels för löpande underhåll av vägarna. Vi har c:a 21 000 m² asfaltbelagd väg. En lämplig tidsintervall för att lägga ny toppbeläggning anses vara 20 år. Idag kostar asfalteringen av en inte alltför sliten väg c:a 130 kronor per m². Om vi antar en renoveringscykel på mellan 20 till 40 år, behöver vi i genomsnitt renovera c:a 700 m² per år för att upprätthålla standarden. Vilket innebär att c:a 80 000 måste avsättas årligen. Själva utförandet kan med fördel göras i intervaller om 3-5 år, dels för att få stordriftsfördelar och dels för att göra genomtänkta prioriteringar.

Under året har vi tagit in kostnadsuppgifter på att bygga den västra delen av Södra Näsvägen enligt plan, dvs. diagonalt över gårdet mot P-platsen vid Sylaviksvägen. Kostnaden varierar mellan 400.000kr till 750.000kr. En okänd summa tillkommer för ev sprängning av berg, schakt och reglering av fyllnadsunderlag. Styrelsen rekommenderar dels att nuvarande sträckning toppasfalteras och dels att någon vägingenjörsfirma ges uppdraget att göra en projektering av den nya sträckningen för att få fram ett bättre beslutsunderlag för medlemmarna. (ej budgeterat).

Alternativet är en nyanläggning/renovering av västra delen av Södra Näsvägen som enligt offert kostar ca 140.000kr.

Flera av våra vägar, men framförallt våra mest trafikerade vägar såsom Nygårdsvägen, Petters väg och Maries väg att kräver troligen underhåll (nyasfaltering) den närmaste 10års-perioden. I ett ännu längre perspektiv kommer även hela eller delar av Södra Näsvägen kräva underhåll. Detta kommer att medföra stora investeringar ur föreningens underhållsfond.

Medlemsavgifterna har i stort sett varit oförändrade sedan verksamhetsåret 1999/2000. Då var intäkterna 219 500 mot dagens 239 700. Från 1997 har kostnaden för toppasfaltering stigit från 45 till 130 kronor per m². Kostnaden för en arbetare har ökat från 160 till över 300 kronor per timma.

Beräkningar visar med nuvarande intäktsnivåer och ökande underhållskostnader samt behovet av underhåll/asfaltering den närmaste 10 åren, så tillåter inte föreningens ekonomi t.ex. en framtida asfaltering av Södra Näsvägen. För att klara av dessa stora framtida investeringar krävs ökade intäkter och en ökad avsättning till föreningens underhållsfond.

- Styrelsen föreslår att öka avsättning till underhållsfond från dagens 50.000kr/år till 80.000kr/år.

Underhållsplan 2009/2010/2011

Styrelsen har följande prioriteringar de närmaste två åren. För en komplett budget för 2009/2010, se sid 6 med Resultat och Balansräkning.

Aktivitet	Beräknad kostnad	Kommentar
Löpande underhåll/grusning/snöröjning	75.000kr	2009/2010
Slättmarksvägen, backen inkl ny mötesplats	100.000kr	2009/2010
Fartdämpning Södra Näsvägen	30.000kr	2009/2010
Södra Näsvägen, västra delen	140.000kr	Från underhållsfond
Parkeringshinder, Mössviksvägen		
Budget 2009/2010:	345.000kr	
Löpande underhåll/grusning/snöröjning	75.000kr	2010/2011
Kohallsvägen, inkl vändplats	100.000kr	2010/2011
Hagmarksvägen, renovering 1 ställe	15.000kr	2010/2011
Maries väg, renovering 2 ställen	20.000kr	2010/2011
Prognos 2010/2011:	230.000kr	

Motion 1:**STYRELSENS FÖRSLAG TILL STADGEÄNDRING –****ENHETLIG ÅRSAVGIFT****Gällande förordning**

Enligt Anläggningsbeslut i Aktbilaga PR 2 i Protokoll daterat 2001-11-16 anges att *enligt AL 15 § skall varje fastighet anges andelstal för anläggningens drift. Andelstalen bestäms efter vad som är skäligt främst till den omfattning i vilken fastigheten beräknas använda anläggningen*. Kompletterande text finns i rubricerade protokoll, www.snas.se.

Förslag till ändring

Att årsmötet ger Lantmäteriet i uppdrag att omforma gällande förordning så att varje fastighet bidrar med lika delar till driften. Om årsmötet antar detta förslag skall det gälla från och med verksamhetsåret 2009/2010.

Bakgrund

Förslaget innebär en återgång till tidigare praxis. Under 1999/2000 var årsavgiften 500:- för varje medlemsfastighet.

Främjar Södra Näs och Nygård som en enad förening. Bra i förhandlingar med kommunen.

Ej uppenbart att sommarboende medför mindre slitage och renoveringskostnad.

Det inte möjligt att kontrollera att rätt avgift debiteras. Detta skapar orättvisor och är en grogrund för misstro.

Nuvarande system är tungrovt och kräver extra tidskrävande insatser från kassör/styrelsen.

Motverkar ”vi och dom”-tänkande.

Lika rösträtt för varje enskild medlem i alla frågor. Idag röstvikt enligt andelstal i ekonomiska frågor.

Motion 2:

STYRELSENS FÖRSLAG TILL STADGEÄNDRING – § 14
KALLELSE TILL STÄMMA

Gällande text

Kallelse till stämma skall utfärdas av styrelsen och ske genom post och/eller utdelning i brevlåda vid respektive fastighet.

Ny text

Kallelse till stämma skall utfärdas av styrelsen och ske genom ordinarie post eller e-post och/eller utdelning i brevlåda vid respektive fastighet.

Motion 3:

MOTION ANG TRAFIK PÅ CYKELBANA/GÅNGVÄG

Till styrelsen för Södra näs& Nygårds vägförening

Varberg 2009-04-25

Motion ang trafik på cykelbana/gångväg.

Det förekommer livlig trafik på sommaren från Slättmarksvägen till Nabbevägen som är en gång/cykelväg. Det är förbjudet enligt lag att köra bil på gång/cykelväg. Sommar gäster som använder dessa till att nå sina stugor bör använda ordinarie vägar till sina stugor. Mitt förslag är att flytta stenen vid el huset till början av nabbevägen. Detta skulle stoppa trafiken samt att alla klart kan se att detta ej är någon väg för bilar.


På detta sätt minskar onödig trafik på slättmarksvägen där många barn lekar och cyklar.

Mvh Pierre Zevenwacht

Slättmarksvägen 16

43254

Varberg



Styrelsens förslag

Styrelsen har behandlat motionen och rekommenderar årsmötet att avslå motionen.

ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordförande	7.300
Vice ordförande	6.500
Kassör	6.500
Ledamot	4.000
Ledamot	4.000
Ersättare	1.500
Ersättare	1.500
Ersättare	1.500
Ersättare	1.500
Ersättare	1.500
Revisor	500
Revisor	500
Summa	36.800

Samtliga ledamöter och ersättare deltar i styrelsens möten och andra aktiviteter.

Utöver reseersättning för ledamöter och ersättare boende på annan ort, utgår inga andra ersättningar.

Sa Näs 20:e juni 2009

Valberedningen i Sa Näs och Nygårds vägförening har under 2008-2009 bestått av Anneli Westling, Petra Thordson, Karl Gustav Nilsson, Erling Charleson och Peter Blomquist (sammankallande).

Valberedningen har haft tre ordinarie möten och ett telefonmöte och samtliga har deltagit aktivt i arbetet att nå vårt mål:

-att lyssna av många medlemmar med målet att finna kandidater till en styrelse med bred bas i föreningen, vilka har tid och energi att arbeta aktivt för en positiv utveckling enligt den plan som finns för vägnätet i Sa Näs.

Valberedningens förslag till ny styrelse och ersättare

I tur att avgå ur styrelsen är

Eva Rylander, Harry Johansson.

Eva har valt att ställa sin plats till förfogande och vi tackar Eva för de år hon suttit i styrelsen och där gjort ett mycket gott arbete.

Valberedningens förslag till ny styrelse 2009/2010

Omval: Harry Johansson

Nyval: Christer Almqvist, för närvarande ersättare i styrelsen

Som ordförande till styrelsen Sa Näs och Nygårds vägförening föreslår valberedningen

Omval av Lars Nilson på ett år

I tur att avgå som ersättare:

Hans Berqvist, Roland Finnskog

Efter övervägande och genomgång av samtliga kandidater bestämde sig valberedningen för att föreslå två nya kandidater som ersättare och föreslå att en ersättare tar plats i styrelsen som ordinarie ledamot, vilket vi anser är en bra inskolning.

Vi tackar Roland för en lång och trogen tjänst inom Sa Näs och Nygårds vägförening.

Valberedningens förslag till ersättare 2009/2010:

Omval: Hans Bergqvist

Nyval: Daniel Svedberg, Anders Petters gata

Nyval: Liss Ekberg, Tegvägen

Revisorer:

Ordinarie revisor i tur att avgå är Stig Emblad

Omval: Stig Emblad

Revisors ersättare i tur att avgå är Harry Ahlman

Nyval: Johnny Westling.

Valberedningen tackar för det förtroende vi haft under året 2008/2009 och å medlemmarnas vägnar vill vi även passa på att tacka hela den sittande styrelsen inkl ersättare för ett mycket bra arbete under året.

Valberedningen har varit helt enig i sina förslag.

Valberedningen